

Szentgotthárdi Közös Önkormányzati Hivatal
Felsőszölnök
Fel/215-10/2025

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Felsőszölnök Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. november 25.-én 17:00 órakor megtartott **közmeghallgatásáról**.

Az ülés helye:

Felsőszölnöki kultúrház (9985 Felsőszölnök, Hármashatár út 2)

Jelen vannak:

Andrejek Szabolcs polgármester,
Csárdi-Braunstein János alpolgármester
Bajzek Richárd képviselő
Gyécsek Alexandra képviselő
Labritz Bálint-képviselő

Ropos-Joszt Szabina – Városkörnyéki Önkormányzati referens
Klujber-Fekete Anett igazgatási ügyintéző
Vörösvári Viktória jegyzőkönyvvezető

Andrejek Szabolcs polgármester a közmeghallgatást megnyitja.

Ezt követően beszámol **Felsőszölnök Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025-ös évben végzett munkájáról**.

Gondolom a költségvetés érdeklí leginkább az embereket.

Tegnap információ, hogy elég jól kezd egyenesbe jönni a költségvetésünk. Bízom benne, hogy a versenyképes járások megnevezésű támogatásra pecsétet nyomnak Szombathelyen. Amit a településsel kapcsolatban tudni kell:

- Tervezett a posta épület megszerzése, melynek december 3-án lesz az előzetes átadás/átvétele a Nemzeti Vagyonkezelővel.
- A temetői hulladék projektjén rajta vagyunk, itt több lehetőség jön szóba. Első körben nagyméretű konténerekkel fogjuk megoldani.
- A lomtalanítással megmaradt problémákkal ugyanez a helyzet, intézzük soron kívül. Lehet, hogy nem csak magyar hulladékkezelő jön majd szóba.
- Vannak idézőjelesen nyertes pályázatok, tervezett, és parkolópályán lévő pályázatok. Amit tudni kell, hogy a Magyar Falu programban 4 dologban indultunk, abból 3 van parkolópályán. Az említett 3 a hídfelújítás, a traktor beszerzés, valamint a közvilágítás korszerűsítése.

- A konyhán a problémát 4,6 millió forinttal sikerült orvosolni, ott még a levegőben van 5,6 millió forint, amiről remélem jövő év elejéről jön a pozitív válasz.
 - A külterületi utak vonatkozásában volt egy előzetes ellenőrzés, ami circa 10 órát vett igénybe. Pozitívak a jelek, itt novemberben jelezték az elbírálásának végét, de még nincs róla válasz.
 - Amit sikerült elvégezni, az a tavaly megnyert temetői fal kivitelezése, ami sajnos az idei év költségvetését terhelte.
 - Voltak különböző lakossági bejelentések, ezeket is próbáljuk kezelni. Van, amit sikerült orvosolni, van, amit nehéz, mert nincs rá megoldás, vagy kapacitás, mint például a szennyvízkezelési problémák. A hulladékkezelési problémákat forrás hiányában nem olyan egyszerű intézni. Köztudott tény, hogy a pozitív terveket keresztbe húzta a konyhán a tervezett bővítés az apát iskola és óvoda és három környező település vendégétkeztetése sem fog megvalósulni. Nem is kaptunk árajánlati felhívási lehetőséget, hogy megnyerhessük a dolgot. A felsőszőlőki iskola viszont nálunk marad.
 - A közmunka programot fejlesztjük tovább, nem egyszerű ez sem mert itt a konyhával volt tervezve több ember. A számok pozitívak, a kormányhivatal támogatja a dolgot.
 - Amit még a jövő évre szeretnénk és most az idei decembert kell kicsit megnyomni, itt vannak különböző pályázati nyitott dolgok még, ami nagyon sürgető a nemzetiségi önkormányzat engergetikai fejlesztés. Most nyílt ki a MURABA szlovén-magyar közös alap, amibe Felsőszőlőnk nem indult eddig. Itt selső körben szeretnénk a laktanya épületét fejleszteni. Komoly árajánlat van a tetőre, ablakokra, egy szint végleges kivitelezésére. Ezek olyan projektek, amik 2026. december 31-ig lezárandó projektek. Az lesz a kérdés, hogy mennyi a forrás erre összesen a rábavidéki településeknek és Szentgotthárdnak. Azt tudni kell, hogy Szentgotthárdon kicsit sem úgy van, ahogy lennie kéne. A 2025-ös évre komoly összeget kaptak, de eddig az elkészült dologból egy tollvonás sincs.
 - Ezen felül holnap Interreges pályázati alapba egy európai pályázatban leszünk partnerek kettő szlovén és kettő magyar részről, ez 95%-os finanszírozást jelent a pályázati részről. Annyit kell tudni, hogy a négy partnernek négy különböző régióból kell származnia, ez azt jelenti, hogy Szlovéniából egy, Muravidék egy Dárvidék itt pedig egy zalai és egy vas, valamint egy kerékpáros turisztikai egyesület. Itt az elsőszámú célpont, fontos, hogy a pályázati alap mit jelent. Nyilván szeretne mindenki nagyon jó utat, de az utak javítása szóba sem jön. Kerékpárturizmus fejlesztése azt jelenti, hogy kerékpárutak kijelölése, kerékpárosoknak pihenőhely, töltőállomás, sátras kerékpárosoknak szálláshely, és végezetül kerékpáros rendezvények, valamint minimálisan kavicsos borított utak fejlesztése. Ez körülbelül 10%.
 - A Magyar Falu program keretében első körben mindenképpen a főút javítása lesz megcélozva egy feltétellel, hogy akkor fogunk tervezést állni és fizetni a falu részéről, ha annak van értelme. Most az idén kifizettünk a Magyar Falu program keretein belül 2.500.000-3.000.000,- forintot tervezésekre. Szépek az adatok, szépek a papírok, bárkinek oda tudom adni, nagyon jól megcsinálta a tervező, le a kalappal. A beszámoló részemről ennyi lenne dióhéjban.
- Ha van lakossági kérdés, felszólalás, tegyék meg. Én jeleztem már a hivatal fele, hogy nem leszünk ma sokan mert a hétköznapi időpontot én azt tudom és az eddigi évek alapján tudjuk jól, hogy ez egy ilyen település, hogy mindenki dolgozik és inkább a hétvége lenne preferálva. Ezt megértették Szentgotthárdon viszont a közmeghallgatásnak egy évben egyszer hivatalosan, papíron meg kell lennie, el kell végezni. Én ennyiben partner vagyok a gotthárdi hivattal, hogy ezt ilyenkor megoldjuk így egy testületi ülés előtt. Nyilván ezen felül ugyanígy lesznek polgármesteri fórumok, falugyűlések.

Még, amit elfelejtettem mondani, hogy nem igazán alkalmazzák a településeken a helyi önvédelemmel kapcsolatban, hogy az önkormányzat megvédje a helyi értékeket, településnek a formáját, így első körben hozzám egy javaslat érkezett be. A település részéről lenne kérés, állunk elé. Amit kaptam azt nem szeretném nyilvánosságra hozni, de ez egy jó ötlet a település részére, szerintem támogatva is lesz a képviselő-testület részéről. Ez egy ingatlanokkal és területekkel kapcsolatos dolog.

Lakossági kérdések, hozzászólások, javaslatok.

Bognár Károly: Hadd kérdezzem meg, hogy a postával mi a terv, ha az önkormányzathoz kerül? A másik az, ha megnyerjük a pályázatot a laktanyára, azzal mire számíthatunk? Hogy lesz ebből érték? Hogy lesz ebből bevétel?

Andrejek Szabolcs: A postának az épülete önkormányzati tulajdonba fog kerülni reméljük hamarosan. Onnantól kezdve az önkormányzat dönti el, hogy kinek adja, minek adja bérbe, szolgálati lakás lesz-e belőle, viszont 10 évig nem ruházhatja át másra. Itt első körben az én és bizonyos emberek kérése egy szlovén alapból történő felújítás lenne a helyi sportegyesület részére, erre lenne forrás is. Szerintem a 90%-a meg is van. Nyilván ehhez kell majd a képviselő-testület is, meg a településnek az apraja nagyja, hogy erre azt mondják, hogy ennek igenis legyen értelme. Félreértés ne essék, hogy én azt mondom, hogy a sportegyesületnek adjuk meg hogy ők használják ezt szeretettel, abba lesz más funkció is. Tehát ez nem azt jelenti, hogy most 5 embernek a tulajdona az, hanem az a településé. Ez első körben alsó szinten öltözőt jelent, a felső szinten pedig irodát jelentene.

A laktanyás dolognál pedig már a sokadik kört futom, nyilván már az elején is jöttek ezek a jelek, hogy pályázati forrás nélkül meg győztes pályázat nélkül nehéz lesz. Most valóban eljutottunk arra a szintre, hogy itt van ez a közös alap, ez a nyitott dolog és ebbe belepassez ez az egész laktanya projekt. Ami a tervezet, hogy lakások legyenek, a fiatal családoknak otthoneremtés. Itt már szó volt nem is olyan nagyon régen komoly vezetőkkal egyeztettem erről, akár ifjúsági szálló, akár idősek otthona. Nyilván holnap sokkal okosabb leszek délután, amikor meglesz a pályázati előadás. Nyilván egy dolog, ami le van írva, meg egy dolog, amit elmondanak a pályázat vezető emberek. Azt tudni kell, hogy körülbelül 250.000,- Eurós projektre fogjuk tervezni a dolgokat, nagyon fontos, hogy 100% finanszírozás a pályázat. Ami szóba jön a tetőnek az újjáépítése, a villamoshálózat, ablakok, ajtók és ha elbírja a dolog, akkor elindulni azon a szinten, hogy mondjuk már egyet-kettőt vagy amennyi kijön sikerülne hirdetni, vagy akár bérbe adni és az önkormányzatnak ebből plussza lenne. Ez így a tervezett dolog. Nagyon fontos itt is, hogy itt azért sok múlik megint majd a lakosságon, mint ahogy általában eddig mindig volt ezekben a közösségi dolgokban. Tervezek én személy szerint januártól az újévtől egy projektet, amiben lesznek közösségi megmozdulások, ezekre majd lesznek emberek kijelölve. Nyilván itt nem 100 emberes megmozdulásokra kell számítani, hanem olyan dolgokra, ahol mondjuk nem egy ember szenved, hanem mondjuk 10 ember segít egymásnak és dolgozik. Ehhez próbáljuk megszerezni az anyagi, az eszközi részt és a forrást, hogy ezek működjenek. A laktanyából hosszútávon, ha ez a pályázat adná a dolgokat, akkor egy elég fényes faluképe lenne a jövőben.

Csuk László: Egy kérdésem van: Te azt mondod, hogy 3-4 lakást megcsinálnál, a földszinten csinálsz 3 lakást akkor a tetőtérrel mit csinálsz? Egy normális ember főnről kezdi el építeni lefelé. Ha alul megcsinálsz 3 lakást főnről meg ázik le. Akkor te hogyan fogod megcsinálni?

Grebenár Tamás: Valaki megtervezte, hogy ezt, hogy lenne olcsóbb, lebontani és esetleg újat építeni?

Andrejek Szabolcs: Tervezői kivitelezés még nincs, viszont statikai tervező már volt itt és azt mondta hivatalosan, hogy ez az épület stabil. Ehhez csak rekonstrukció kell. Mondom tovább: Valóban ki fog olyan házat venni, amikor azt mondják neki, hogy egy év múlva csináljuk a felső szintet, nehéz a kérdés, nehéz elképzelni a településen, de mondjuk, ha ezek az emberek albérletben vannak alul, azt fogod neki mondani, hogy mondjuk 2027-ben vagy 2028-ban februártól májusig felújítás lesz, lehet, hogy akkor a lakbérnek a felét el fogod engedni. Ez csak egy példa. Az, hogy valahogy elinduljunk neki kell állni. Most a legsarkalatosabb dolog az épületnél a tető. A tetőre már van kész árajánlatunk. Elmondtam a lényegét, először a tető a terv, aztán az ablakok, az ajtók, hogy zárva legyen az épület.

Grebenár Tamás: És ezt így valaki meg tudta tervezni? Ezek körletek voltak, ahol 12 katona volt bent, az összes ablak kellene fog? Az összes úgy fog jól kinézni, vagy visszafalazzuk? Azt mondom, hogy én nem látok benne lakásokat..

Andrejek Szabolcs: Az épület statikailag elbírja a szintet. Ahhoz, hogy most a pályázatba elinduljunk be kell adni bizonyos számokat, mondjuk például, hogy ebbe az épületbe kell 80 ablak 72 ajtó. Nekünk el kell indulnunk a pályázatba és hoznunk kell egy számadatot, amibe összejön az az összeg, amit mi megpályázunk. Második része az, hogy pozitív, vagy negatív? Ha pozitív, utána jön az a része, hogy mit szeretnénk pontosan. A leglényegesebb dolog az, hogy ez az épület fedve legyen és zárva. December 15. a határidő, addig meg lesznek ezek a dolgok, hogy jók legyenek. Ennyit tudok mondani.

Grebenár Tamás: Egy teljesen más téma: Egy levelet, ha kaphatnánk erről a kereszteződésről, hogy a KPM meddig enged neked bármit is építeni? Sövényt, vagy bármit, ugyanis ezen kereszteződésnél, amikor mész, nem látsz ki.

Csárdi-Braunstein János alpolgármester: Erre van rendelet is, 5-5 méter.

Grebenár Tamás: Szeretném látni hivatalosan a levelet. Ha kell aláírást gyűjtök és a tulajdonosnak tegyünk már ki egy táblát, hogy 20 méterig megállni tilos, mert ő az autót kint tárolja, az udvarába meg nincs semmi. Ezt pár héten belül lépjük meg szerintem mert még személyautóval elmegy, de én sajnos minden nap traktorba ülök és a kanalam már kint van az úton, mikor meglátom, és ha valami történik én leszek a hibás. Ezt nagyon gyorsan rövidre kéne zárni. Onnantól kezdve, hogy tegyünk ki a tulajdonosnak egy táblát 20 méterig megállni és várakozni tilos. Ő ne parkoljon az úton. Ne legyen 1 m-es sövény sem.

Csuk László: A KPM-et Magyarországon fel lehet szólítani, hogy az út mellett vágják le az ágakat?

Andrejek Szabolcs: Én írtam a közútnak egy levelet az önkormányzati utak kezelésével kapcsolatban, de itt kiemeltem külön, hogy nemcsak az önkormányzati utakról lesz szó, hanem a közútról is, ezeknek a kezeléséről. Nyilván tudjuk jól, hogy földrajzilag nem vagyunk a legjobb helyen és a közútkezelőnek is, hogy mondjuk Körmentet Vasvárról, hogy ideérjen az neki nem a szíve csücske. Megértem a lakossági felszólalást. Én megírtam a levelet ezzel kapcsolatban, hogy ha biztosítanak bizonyos eszközöket, amivel ezeket kezelni lehet, mert vannak a településen olyan emberek, akik ezt már tudnák kezelni. A közút válasza erre röviden tömören annyi volt, hogy mivel ezek a gépek, csak kismértékben vannak számukra is jelen, amelyek leértékelődnek, azokat nem tudják az önkormányzat részére odaadni még bérbe se, mert le kell számolniuk az ország fele.

Csuk László: A Rogán dombon az valakinek a tulajdona. Akkor miért nem küldesz ki egy levelet hogy, ami ott van azt ki kell vágni? Ha nem, egyszer szólítsd fel, akkor egy hónap múlva, ha még mindig nem akkor valaki elmegy, kivágja és küldesz neki számlát, hogy igenis ez a munka ennyibe kerül. Ez az emberi hülyeség. Miért nem szól valaki, hogy csináljon valamit.

Andrejek Szabolcs: Az elmúlt 14 hónapban engem ezzel a problémával nem keresett meg senki. Két dologról beszéljünk: Most az egész útról? Vagy egy dologról. Még egyszer mondom az önkormányzat bizonyos szinten meg tud oldani helyi problémákat. Ha én megkapom ezt a levelet február 2.-án, március 2.-án már nincs ott.

Ropos-Joszt Szabina: Azért ennek megvannak a szabályai, hogy hova, milyen távolságra lehet mondjuk fát, bokrot ültetni. Az sem mindegy, hogy kié az a terület, ahol a fa van.

Csuk László: Meg kell nézni a térképen, mindenkinek van helyrajzi száma, megvan a tulajdonosa. Ez a legnagyobb hülyeség volt. Beüti a számítógépbe, és megvan a tulajdonosa.

Ropos-Joszt Szabina: Azért ez nem így működik, de ha bejelentés érkezik nyilván van eljárás.

Csuk László: A közút nem a te dolgod, neked csak jelezned kell, hogy takarítsák le.

Andrejek Szabolcs: Hallottad az előbb, hogy mit mondtam, hogy a levelemre mi volt a válasz? Akkor elmondom a Kétvölgyi úttal mi a helyzet. Fele Kétvölgyé fele Felsőszőlőnké. Lett egy közös levél írva a Lázár János miniszterúrnak, hogy ezt az utat nem tudja az önkormányzat erről a részről és arról a részről kezelni. Ez abszolút nyílt titok, úgyis tudjuk jól, volt a beleset egy éve. Nem kell itt lobbizni semmit, mindenki tisztában van vele, még talán ők is. Nem tudjuk kezelni, nem tudjuk szózni, nem tudjuk tisztán tartani. Jött a levél, hogy akkor vegye át az állam. Az államnak nagyon frappáns válasza volt erre, hogy az ő gépei meghaladják ennek az útnak a tengelytartalmát, valamint a kezelhetőségét, ezért az állam nem tudja átvenni, valamint, amikor ezt az utat átadták pár évvel ezelőtt, le volt írva a papíron, hogy ezt az utat, akkor készítik el, ha a két önkormányzat vállalja a kezelését és fenntartását. Nyilván volt ami volt egy éve, volt, ami volt, amikor aláírták a szerződést, azt már nem tudjuk visszacsinálni, de ez a válaszem arra, hogy a közútkezelő hogy áll a dolgokhoz. Ha nagyon akarom hidd el, hogy az a sószerű ki tud menni, mert érdekes módon Kétvölgyön a Doncsicz András meg tudott egyezni a szlovén közútkezelővel, hogy a dombot levele lesózza neki a téli időszakban. Tudom most jön a kérdés, hogy akkor mi miért nem tudunk megállapodni. Hát azért nem tudunk megállapodni, mert a szlovén közútkezelő a felsőlőnkéi határátkelőt már jó pár éve szózza és nem fogom megkérni még arra is, hogy gyere végig a falun és szózd le a mi részünket. Nyilván van egy „B” alternatívám, amit még el kell intézni csak ezek kökemény dolgok.

Grebenár Tamás: És mennyire éri meg nekünk, hogy a vállalkozó elhordja a fát?

Andrejek Szabolcs: Az annyira éri meg, hogy körülbelül 10-15 m³ száraz tüzelővel támogatta az önkormányzatot. A fa már fel is van dolgozva. Az elmúlt években állítólag ugyanígy volt a megállapodás, csak nem tudjuk, hogy megérkezett-e a fa. Tudom ez sok embernek szemet szúrt, hogy elég nagyméretű gépekkel úgy marad az út, olyan állapotban, de én bízik benne, hogy korrekt az úriember. Két lehetősége van, hogy az erdőben megy végig, vagy itt lefele, és megadtuk neki a lehetőséget, ennek fejében a fa megérkezett. Nyilván, ha probléma történik az úttal, az le van írva feketén-fehéren, az az ő költsége.

Bajzek Richárd: A közútkezelőnél van hibabejelentő. Én két évvel ezelőtt is bejelentettem egy hibát, és jöttek kátyuztak. Muszáj nekik vele foglalkozni. Ezt bárki meg tudja csinálni, a lakosságnak is kéne pár percet erre szánni, hogy bejelenti a hibát.

Gyécsek Andrásné: Van két nagy kátyú a híd előtt, most megint keletkezett még egy nagyobb és azzal sem kéne szerintem tovább mert mindig nagyobb a lyuk, és ha valaki abba gyorsan belehajt a kocsija szenvedni fog. Ez az aszfaltos részen van és a hídon is nő a fű, úgyhogy az a híd is igen el van hanyagolva és nagyon sokszor járnak arra nagy járművekkel meg az összes építési anyagot, amit Felsőszőlőn az utakra meg akárhova fordítanak azt mind ott tárolják meg az összes járművekkel meg az összes építési anyagot, amit itt Felsőszőlőn az utakra meg akárhova fordítanak azt mind ott tárolják, úgyhogy azzal is valamit tenni kéne, mert nem fogja sokáig bírni szerintem. A kavics nem jó, mert laza jön a traktor és kiveri. A tűzoltók is biztos, hogy tudják, ők is járnak arra, egy párszor már belemehettek. Rendbe kéne tenni, ha egyszer az van, hogy mindenki tartsa rendbe a portáját, akkor az önkormányzat is tartsa karba a tulajdonát, mert borzalmasan néz ki, már bocsánat. Ha valaki csak fát pakol, az most valamit fizet azért vagy csak úgy van? Nem azért mondom, de ha pakol is és meg is engeditek neki nincs azzal gond, csak akkor utána olyan helyet hagyjon, ami normális.

Andrejek Szabolcs: Két felé veszem a dolgokat, ahogy megy az út a bal oldalán van a nagy földtömeg, oda megy általában az a föld, amit az E-on, MVM, közútkezelő kiás, pucol és oda burogatnak. Őszinte választ fogok adni, én ezt a területet néztem még házhelynek is, de végülis másképp alakultak a dolgok és így félretettem. Így nem tudom, hogy mi lesz őszintén azzal a földmennyiséggel, mert valóban majd csak elérjük a tetejét, hogy aztán domb lesz belőle, nehéz erre mit mondani. A második dolog az, hogy ezek a depózások hogyan történnek mindig be vannak jelentve, az tény és való, anyagi vonzata eddig nem volt, őszintén megmondom erről nem is beszéltünk, mert ezek általában kívül vannak, tehát a laktanyán kívül. Vannak ott E-on-os oszlopok, amik már egy ideje ott vannak, de ezek nem olyanok, hogy most valaki odaviszi a fáját és akkor ott van fél évig. Az, hogy az útban kárt tesz az tény és való.

Csuk László: A legnagyobb gond az, hogy ott van középen a leg mélyebb ponton és a víz nem tud lefolyni. Ha azt is megcsinálja, hogy odahord földet egy kupacba, hogy follyon be a víz a patakba, nem kell sokat árkolni, 15 métert, azt le kéne végig kanállal húzni és át lehet menni mert nem lenne sár. Ez részemről az egyik legnagyobb gond. Most, hogy ilyen nagy esők vannak, leesik óránként 30-40 ml eső, az ott megáll és csak ázik és mélyebb lesz. Hiába hordunk oda, hogy az ember személyautóval át tudjon menni, de nincs értelme.

Andrejek Szabolcs: Nehéz mit mondani erre. Elmondom őszintén, hogy mi a probléma. Amíg komoly, komoly tartozásunk van az E-on meg az MVM felé, addig úgy lesznek ezzel a levéllel, hogy megírom én tök szépen meg lepecsételtem háromszor, de ők úgy lesznek vele, hogy egyszer rendezd a számládat, aztán majd utána ők adnak ezért valamit. A másik fele az lenne, hogy szólok az ismerősöknek, kihozza azt a két kamiont, leborítjuk és megcsináljuk, ha lenne rá pénz. Csak amikor 12 vagy 14 hónap arra megy egy 5 éves dologból, hogy spórolunk meg tömünk lyukat ide-oda, abból nehéz elindulni. Ezt tudom mondani őszintén. Ezek kemény dolgok.

Bognár Károly: Mennyi most a tartozás az E-on meg az MVM felé?

Andrejek Szabolcs: Hát ez nehéz, mert még törlesztjük a tavalyi évi normatíva alapján, amit nem használtunk el. Még legalább két számla van ami 300.000,- forint fölött van, ez még az előző évi plusz az idei évből megint lesz visszafizetés, ami azt jelenti hogy nem tudok mit

mondani. Annakidején nem is akarom tudni, hogy ez hogyan lett megcsinálva, hogy bejelentünk 150 villanyoszlopot, hogy áthelyeztünk A-ból B-be és akkor leszámoljuk. Nem akarom tudni hogyan működött. A 12.000.000,- forint fel volt használva az éves közvilágításra, amikor a közvilágítási számla csak 7. Erre nem tudok mit mondani.

Bognár Károly: A konyhára is ráférne már egy kis felújítás.

Andrejek Szabolcs: Abszolút így van, csak ugye nyilván nagyon jó dolog ez a versenyképes járás, hogy kaptunk már egy bizonyos összeget, az a legnagyobb probléma, hogy másra kell fordítani ott is, nem magára a felújításra. Én lennék a legboldogabb, ha meglennének azok a munkálatok plusz azok a gépek, amiket szeretnénk.

Grebenár Tamás: Hány pályázat van és hány pályázat van, ami nyert?

Andrejek Szabolcs: A konyhába idézőjelbe egy fél van most fixen, a másodikfele erős kérdőjeles, de reméljük jó. A temetői falat nem mondom nyertesnek. Bízom benne, hogy a posta épületét is ide kell venni, bár abból sincs még semmi. Ami a legnagyobb dolog lesz a külterületi utak, ha összejön és a Magyar Falu is.

Bognár Károly: Azt még mondtad a választás előtt, hogy próbálsz majd a szlovén vonalat erősíteni, mert ott azért több pénz van és a kapcsolatok révén remélhetőleg valamennyi ide is jön. Ez a része, hogy néz ki? Mennyi, ami már bejött? Mi az, ami várható? Van kézzelfogható dolog?

Andrejek Szabolcs: Kézzel fogható még nincs. Amit tudni kell, hogy a postának az épülete olyan legyen az végül is rajtunk múlik, ha megvan az önkormányzat támogatása ez irányba 2026-ba az a postaépület fel lesz újítva kivitelezés szinten. A MURABA-s projektbe nyilván Magyarországról kell minket irányítani, mert ez a magyar régióhoz tartozik, de én első körben a kinti oldalt kerestem meg hogy hogyan mennek a dolgok és azért nem minden úgy van ahogy mindig előadják a reklámokban meg a hírekben. Szlovéniában egy bizonyos keretösszeg három részre van osztva, Magyarországon csak kettőre. Szlovéniában 1/3-ot az önkormányzatok kapnak 1/3-ot a nemzetiségek, 1/3-ot a civilek. Első alkalommal a Lendvai polgármester kijelentette, hogy ők a legnagyobbak ez őket érinti és végülis 500.000,- Eurót el szeretnének tenni. Mindenki támogatta, hogy legyen így, meg is csinálták szépen a lendvai könyvtárat, az más kérdés, hogy 500.000,- Euró nem volt elég hanem 980.000,- Euróba került. Amire ki akarok lyukadni, hogy első évben megkapta Lendva ezt az összeget, viszont most ugyanezzel indul megint, hogy neki ennyi kell. Ezen fog múlni sok minden szerintem, hogy végül is mi ezzel a laktanya projekttel mondjuk támogatva leszünk, mint település, mint szlovénság, vagy nem. Én nem vagyok sem Apátistvánfalva, sem Szakonyfalva ellen, de ha egyszer támogassuk egymást akkor ennek látnám értelmét, nem annak, hogy Apátistvánfalva Orfalu Kétvölgy egy olyan levéllel jön nekem, hogy kötöttek egy 10 éves szerződést a közétkeztetés miatt és ezt nem szeretnék felmondani mert nekik ez így jó, ahogy van. Rendben elfogadom, de akkor egy évvel ezelőtt miért mondtad azt, hogy elintézzük, hogy majd ti fogjátok vinni oda a kaját. Ezek ilyen kellemetlen dolgok.

Csuk László: Azt mondtad, hogy a postát 15.000.000,- forintból felújítod, hogy iroda lesz belőle meg akármi is. Akkor ennyi erővel miért nem lehetne megcsinálni a tűzoltó szertárat. Az fontosabb, mint egy postából irodát csinálni. Úgy gondolom, hogy a tűzoltókat is jobban kéne támogatni, a szerszámokat korszerűsíteni.

Bajzek Richárd: A tűzoltós dolgot megküzdöttük, túl vagyunk rajta, pont a mai nap jött az információ, hogy megvan az építési engedély ide a szomszédba a kis szertárra, úgyhogy azt el is fogjuk kezdeni. Az anyagi része az elméletileg rendben lesz. Van két nagy civil szervezet a sport és a tűzoltók, mindenkinek legyen meg a saját helye. Ugyanúgy legyen meg az öltöző is. Ez itt marad a falunak, bízunk benne, hogy jó sokáig lesz használva. A pénzek célzott pénzek, ha sportra adják, azt nem tudod a tűzoltóságra költeni, amit a tűzoltóságra kapsz azt meg nem tudod az útra meg a templomra költeni.

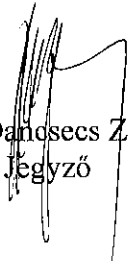
Andrejek Szabolcs: Ez a falunak egy óriási dolog.

Andrejek Szabolcs polgármester ezt követően több hozzászólás nem lévén a közmeghallgatást 18:05 órakor bezárja.

*Megköszöni a jelenlévők részvételét, érdeklődését.
Megköszöni a testület lelkiismeretes munkáját.*


Andrejek Szabolcs
Polgármester




Dr. Dancsecs Zsolt
Jegyző